

자동차보험 대인사고로 본
광역시도 및 시군구별 교통사고현황 분석

(2022. 1 ~ 2022. 12 실적을 기준으로)



보 험 개 발 원

< 목 차 >

I. 분석 개요	1
1. 분석목적	1
2. 통계기준	2
가. 통계기간	2
나. 대상사고	2
다. 지역 분류기준	2
라. 사고운전자 기준	2
마. 차종기준	3
바. 순위기준	3
사. 합계	3
3. 용어 정의	4
II. 광역시도별 교통사고 현황분석	6
1. 자동차보험사고 현황	6
가. 사고발생률 현황	6
나. 손해상황	7
다. 천대당 사망자수 및 부상자수 현황	8
2. 지역내 거주운전자의 사고발생지역별 현황	10
3. 지역내 발생사고의 운전자 거주지역별 현황	11
4. 지역별 발생사고의 법규위반 현황	13
가. 지역별 음주운전 및 중대법규위반 사고발생 현황	13

나. 지역별 중대법규위반 항목별 사고발생 건수 구성비 현황	14
5. 유형별 사고현황	15
가. 성별·연령별 사고발생률	15
나. 보험가입기간별 사고발생률	17
다. 차종별 사고발생률	18
라. 사고지역별 발생시간대별 사고현황	19
마. 부상급별 피해자수 구성비 현황	20
바. 사고지역별 월별 요일별 사고현황	22
Ⅲ. 시군구별 교통사고 세부통계	24
1. 시군구별 사고발생 현황	24
2. 시군구별 거주운전자의 사고지역 현황	26
3. 시군구별 발생사고의 운전자 거주지 현황	27
4. 시군구별 발생사고의 사고원인별 현황	28
Ⅳ. 지역별 교통사고 세부통계	30
1. 전국	33
2. 서울특별시	35
3. 부산광역시	66
4. 대구광역시	88
5. 인천광역시	100
6. 광주광역시	116
7. 대전광역시	125

8. 울산광역시	134
9. 세종특별자치시	143
10. 경기도	148
11. 강원도	200
12. 충청북도	224
13. 충청남도	241
14. 전라북도	262
15. 전라남도	383
16. 경상북도	311
17. 경상남도	341
18. 제주도	369

< 표 차 례 >

<표 1> 대인배상 I (책임보험) 가입현황(2021년 12월말 현재)	2
<표 2> 지역별 사고발생률 현황	6
<표 3> 지역별 손해율 현황	7
<표 4> 지역별 천대당 사망자수 및 부상자수 현황	8
<표 5> 해당지역 거주운전자의 사고발생지역별 현황	10
<표 6> 지역내 발생사고의 운전자 거주지역별 현황	11
<표 7> 지역별 발생사고의 법규위반 현황	13
<표 8> 전체 중대법규위반사고 대비 법규위반 항목별 구성비	14
<표 9> 기명 피보험자의 성별 사고발생률 현황	15
<표 10> 기명 피보험자의 연령별 사고발생률 현황	16
<표 11> 보험가입기간별 사고발생률 현황	17
<표 12> 차종별 사고발생률 현황	18
<표 13> 사고 발생시간대별 구성비 현황	19
<표 14> 부상급별 피해자수 구성비 현황	20
<표 15> 12급 이하 경상피해자 구성비 추이	21
<표 16> 월별 사고발생건수 구성비 현황	22
<표 17> 요일별 사고발생건수 구성비 현황	23
<표 18> 시군구별 사고발생률 현황	24
<표 19> 시군구별 천대당 사망자수 현황	25
<표 20> 시군구별 천대당 부상자수 현황	25
<표 21> 시군구별 거주운전자의 사고발생지역 현황	26
<표 22> 시군구별 발생사고의 운전자 거주지 현황	27
<표 23> 시군구별 발생사고의 주취사고 현황	28
<표 24> 시군구별 발생사고의 중대법규위반사고 현황	29

요 약

개요

- 🕒 2022년(2022.1월 ~ 2022.12월)의 대인배상 | 가입대수 천 대당 사망자수는 2021년 대비 0.008명 감소하였으며, 천 대당 부상자수, 사고발생률 또한 전년대비 1.1명, 0.1%p 각각 감소하였음
 - 대부분의 지역에서 전년 대비 사고발생률이 소폭 감소하였으며, 사고율이 가장 높은 지역은 인천(6.0%), 낮은 지역은 강원(3.8%)으로 나타남
 - 가입대수 천 대당 사망자수가 가장 많은 지역은 전남(0.14명), 가장 적은 지역은 울산(0.059명)이었으며, 천 대당 부상자수가 가장 많은 지역은 인천(88.9명), 가장 적은 지역은 경북(58.5명)으로 나타남

[광역시도별 대인사고 현황]

구분	사고 발생률 (%)		천 대당사망자수(명)		천 대당부상자수(명)		손해율 (%)	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
서울	5.9	5.7	0.075	0.060	85.8	84.6	88.8	85.7
부산	5.2	5.0	0.072	0.080	76.4	73.7	80.2	75.5
대구	6.0	5.6	0.071	0.064	87.0	81.9	80.9	77.9
인천	6.1	6.0	0.078	0.071	91.1	88.9	90.7	86.8
광주	5.9	5.7	0.096	0.080	89.7	86.6	83.5	76.4
대전	5.7	5.6	0.092	0.086	85.4	84.8	94.2	87.6
울산	4.3	4.2	0.086	0.059	63.1	62.6	73.0	68.1
세종	4.1	4.2	0.091	0.075	62.1	63.6	78.6	77.8
경기	5.3	5.2	0.068	0.064	78.6	78.1	82.6	79.8
강원	3.8	3.8	0.109	0.093	59.6	60.1	66.3	66.7
충북	4.6	4.6	0.114	0.117	69.6	70.3	77.5	76.3
충남	4.5	4.6	0.133	0.128	68.6	70.5	82.5	80.4
전북	4.7	4.5	0.139	0.138	70.6	68.8	79.2	74.9
전남	4.1	4.0	0.160	0.140	64.0	62.6	74.3	68.6
경북	4.0	3.9	0.145	0.124	61.0	58.5	72.4	66.0
경남	4.1	4.0	0.114	0.114	60.7	60.0	70.2	65.7
제주	4.3	4.5	0.088	0.078	75.0	74.4	56.4	54.4
총합계	5.1	5.0	0.093	0.085	75.9	74.8	80.8	77.2

주) 사고발생률은 대인 I, 손해율은 대인 I·II 기준임

- 사고율이 가장 높은 시군구는 서울시 강서구(7.3%)로 가장 낮은 경상북도 울릉군(1.6%)에 비하여 약 4.6배 높음
- 서울, 인천 및 대구 등 교통량이 많은 대도시 지역에서 사고율이 높게 나타남

[시군구별 대인 사고발생률 현황]

높은 지역		순위	낮은 지역	
지역	사고율(%)		지역	사고율(%)
서울시 강서구	7.3	1	경상북도 울릉군	1.6
인천시 미추홀구	7.0	2	경상북도 봉화군	2.0
대구시 달서구	6.6	3	강원도 인제군	2.1
경기도 안산시 상록구	6.5	4	경상북도 영양군	2.2
경기도 수원시 팔달구	6.5	5	경상북도 울진군	2.3

■ 지역 내 거주 운전자에 의한 사고현황

- 시군구별 거주 운전자가 야기한 사고를 발생 지역별로 구분하여 분석한 결과
- 10명 중 7.3명은 자신이 거주하는 시군구나 광역시도(생활권 내)에서, 2.7명은 타 시군구나 광역시도(생활권 외)에서 사고를 유발했으며, 생활권 외 발생사고 구성비가 높은 지역은 교통 및 업무중심 지역이라는 특징을 보임

[생활권 외 발생 대인사고 건수 구성비]

높은 지역			평균	낮은 지역		
세종	서울	인천		전북	광주	울산
52.1%	37.7%	32.8%	27.2%	15.9%	17.0%	19.2%

주) 육지로부터 자동차로 이동이 곤란한 제주도는 제외

[시군구별 거주운전자의 해당 광역시도 외 사고 건수 구성비]

높은 지역		순위	낮은 지역	
지역	구성비(%)		지역	구성비(%)
경상북도 고령군	62.7	1	제주도 서귀포시	9.3
전라남도 장성군	60.9	2	전라남도 목포시	12.0
전라남도 곡성군	58.0	3	강원도 강릉시	12.1
전라남도 담양군	57.7	4	전라북도 전주시 덕진구	12.3
서울시 영등포구	57.5	5	경상북도 포항시 북구	12.6

- 타 광역시도에 인접하는 접경지역 거주자의 경우 해당 광역시도 외 사고건수 구성비가 높게 나타나는 경향이 있음
- 제주 서귀포시는 도서지역 특성상 광역시도 외에서 일으키는 사고건수 구성비가 전국에서 가장 낮게 나타남

지역 내 발생사고의 운전자 거주지역별 현황

- 운전자 거주지역별로 구분하면, 전체 사고중 72.8%는 해당 광역시도 내 거주운전자에 의해 발생, 나머지 27.2%는 해당 광역시도 외 거주운전자에 의해 발생

[지역내 발생사고의 해당 광역시도 내 거주운전자의 사고 건수 구성비]

높은 지역			평균	낮은 지역		
전북	울산	대구		세종	서울	충남
82.8%	81.3%	80.5%	72.8%	54.7%	66.7%	67.5%

주) 육지로부터 자동차로 이동이 곤란한 제주도는 제외

지역 내 발생사고의 원인별 사고 현황

- 전체사고 중 중대법규 위반사고는 4.5%(54,943건)를 차지
 - 가장 많은 지역은 제주(5.7%), 가장 적은 지역은 인천(3.6%)으로 나타남
 - 제주지역은 전년도에 이어 중대법규 위반 비율이 높은 지역으로 나타났음

[중대법규 위반사고 건수 구성비]

높은 지역			평균	낮은 지역		
제주	전북	전남	4.5%	인천	대구	서울
5.68%	5.58%	5.55%		3.63%	3.84%	3.96%

☉ 전체사고 중 주취 및 음주사고는 0.83%를 차지

- 전년(0.78%) 대비 0.05%p 증가
- 주취 및 음주사고가 높은 지역은 제주(1.13%), 충남(1.09%), 전남(1.03%) 순이었으며, 낮은 지역은 대구(0.60%), 부산(0.63%), 대전(0.66%) 순임
- 제주는 전년(1.03%)보다 0.1%p 증가

[주취 및 음주사고 건수 구성비]

높은 지역			평균	낮은 지역		
제주	충남	전남	0.83%	대구	부산	대전
1.13%	1.09%	1.03%		0.60%	0.63%	0.66%

■ 유형별 사고현황

☉ 성별 사고발생률 현황(개인용 자동차보험 기명피보험자 기준)

- 전국적으로 여자의 사고발생률(5.4%)이 남자(4.4%)보다 1.0%p 높음
- 성별 사고발생률 차이가 큰 지역은 울산, 대전, 광주 등이며 제주는 차이가 가장 적게 나타남

[성별 대인 사고발생률 차이]

차이가 큰 지역			평균	차이가 작은 지역		
울산	대구	광주	1.0%p	제주	세종	전북·경북·경남
1.1%p	1.1%p	1.1%p		0.6%p	0.6%p	0.8%p

주) 사고발생률 차이 : 여자의 사고발생률 - 남자의 사고발생률

☉ 연령별 사고발생률 현황(개인용 자동차보험 기명피보험자 기준)

- 30세 미만 운전자의 사고발생률(8.3%)이 타 연령층(4.0%~5.0%) 대비 높게 나타남

- 인천, 광주, 서울지역에서 30세 미만 운전자의 사고율이 가장 높게 나타남

[30세 미만 운전자의 대인 사고발생률]

높은 지역			평균	낮은 지역		
인천	광주	서울	8.3%	제주	경남	강원
10.2%	9.8%	9.4%		6.0%	6.5%	6.9%

☉ 보험가입기간별 사고발생률 현황

- 1년 미만 최초 가입자의 사고발생률(9.3%)이 3년 이상 가입자의 사고발생률(4.8%) 보다 1.9배 이상 높음
- 최초 가입자의 사고발생률은 인천(11.5%)가 가장 높고, 제주(6.7%)가 가장 낮음

[1년 미만 최초 가입자의 대인 사고발생률]

높은 지역			평균	낮은 지역		
인천	광주	대전	9.3%	제주	전남	강원
11.5%	11.3%	11.0%		6.7%	7.4%	7.7%

☉ 차종별 사고발생률 현황

- 전국적으로 영업용 화물 자동차의 사고 발생률이 10.5%로 가장 높게 나타남
- 인천의 영업용 승용/승합 사고발생률이 20.7%로 가장 높았고, 강원도의 자가용 화물 사고 발생률이 3.0%로 가장 낮았음

[차종별 대인 사고발생률]

높은 지역			구분 (평균)	낮은 지역		
인천 (5.7%)	광주 (5.6%)	대전 (5.4%)	자가용 승용/승합 (4.8%)	제주 (3.9%)	강원 (4.1%)	세종·경북·경남 (4.1%)
서울 (8.0%)	인천 (7.1%)	부산 (6.1%)	자가용 화물 (4.9%)	강원 (3.0%)	전남 (3.0%)	경북 (3.1%)
인천 (20.7%)	제주 (17.4%)	전남 (16.5%)	영업용 승용/승합 (8.2%)	부산 (6.4%)	대전 (6.7%)	서울 (7.6%)
인천 (12.5%)	서울 (12.2%)	경기 (11.1%)	영업용 화물 (10.5%)	전남 (6.8%)	제주 (7.6%)	경북 (7.8%)

📍 발생 시간대별 사고 현황

- 2시간 단위로 사고발생률이 가장 높은 시간대는 16~18시(16.0%), 14~16시(14.1%), 18~20시(13.7%), 8~10시(13.4%), 12~14시(13.1%), 10~12시(12.1%) 순으로 나타남
- 사고다발 시간대인 16~18시 사고발생 구성비가 가장 높은 지역은 울산으로 17.0%, 14~16시에는 강원이 16.4%로 가장 높게 나타남
- 사고가 적은 심야 시간대의 경우 세종의 사고발생률이 가장 낮게 나타남

[시간대별 대인사고 건수 구성비]

많은 시간대			적은 시간대		
16~18시	14~16시	18~20시	2~4시	4~6시	0~2시
16.0%	14.1%	13.7%	0.5%	1.0%	1.0%
울산 (17.0%)	강원 (16.4%)	세종 (15.9%)	세종 (0.2%)	세종 (0.5%)	세종 (0.6%)

📍 부상급별 피해자수 구성비 현황

- 사망자 구성비가 높은 지역은 전남(0.22%), 경북(0.21%), 전북(0.20%) 순으로 나타남
- 척추염좌 등 12~13급 피해자 구성비는 광주(42.8%), 전북(41.9%), 전남(39.6%) 등 지역에서 전국 평균(29.0%)보다 크게 높은 수준으로 나타남

[부상급별 대인사고 건수 구성비]

높은 지역			구분 (평균)	낮은 지역		
전남 (0.22%)	경북 (0.21%)	전북 (0.20%)	사망 (0.11%)	서울 (0.07%)	대구 (0.08%)	인천 (0.08%)
광주 (42.8%)	전북 (41.9%)	전남 (39.6%)	12~13급 (29.0%)	제주 (21.0%)	경북 (21.9%)	대구 (23.1%)
제주 (74.0%)	대구 (71.6%)	경북 (71.2%)	14급 (65.4%)	광주 (47.6%)	전남 (48.8%)	전북 (49.4%)

🔍 월별 대인사고 발생건수 구성비 현황

- 월별 사고건수 구성비는 12·10·11월 순으로 높고, 2·3·6월 순으로 낮게 나타남
- 12월 사고건 구성비가 가장 높은 지역은 경기이었으며, 2월 사고건 구성비가 가장 낮은 지역은 강원으로 나타남

[월별 대인사고 건수 구성비]

높은 월			낮은 월		
12월	10월	11월	2월	3월	6월
10.1%	9.3%	8.9%	6.5%	6.6%	7.8%
경기 (10.9%)	강원 (9.8%)	세종 (9.4%)	강원 (6.2%)	강원 (6.2%)	인천 (7.5%)

🔍 요일별 대인사고 발생건수 구성비 현황

- 금요일(16.6%)에 사고발생이 가장 많고, 일요일에 사고발생이 가장 적음(9.8%)
- 수·목요일에는 세종이 가장 높았고, 토요일에는 강원이 가장 높았음

[요일별 대인사고 건수 구성비(높은순)]

금	화	목	수	월	토	일
16.6%	15.1%	14.9%	14.9%	14.7%	13.9%	9.8%
울산 (16.9%)	광주 (16.2%)	세종 (15.7%)	세종 (16.4%)	전북 (15.4%)	강원 (15.2%)	강원 (11.6%)

I. 분석 개요

1. 분석목적

국내 자동차¹⁾ 등록대수는 매년 지속적으로 증가하여 2022년 12월말 기준으로 약 2,536만대를 기록하였다. 1가구당 평균 자동차보유대수는 1.07대로 자동차는 이미 우리생활에서 필수품으로 자리하고 있다.

자동차가 이동·교통수단으로써 생활의 편리함 또한 더해지고 있지만, 동시에 막대한 사회적 비용이 소요되는 교통사고의 부작용도 함께 증가하고 있다. 자동차 보험 사고통계를 보면 지난 한 해(2022년) 동안 자동차사고(대인배상²⁾)로 인해 사망하거나 부상을 당한 인원이 1,787,294명으로 나타났으며, 이는 1가구당 사상자수가 0.08명에 해당하는 것으로 OECD 국가와 비교해 볼 때 우리나라는 여전히 비교대상 국가 중 하위권 수준에 머무르고 있다.

이에 정부 및 사회단체, 보험업권에서는 선진국 수준의 교통안전문화 정착을 중요한 과제로 인식하고 자동차사고 감소를 위해 교통안전 개선 노력을 추진하고 있다.

교통사고는 운전자의 법규준수의식 및 운전 태도에 따라 영향을 받는 외에도 도로 상태, 지역 상황에 따른 교통안전시설 및 각 지방자치단체의 행정적인 개선 노력 등 환경적인 요인에 따라서도 양태가 달라지는 특징을 보인다. 따라서 교통사고예방 및 교통안전 개선노력이 실효성을 거두기 위해서는 지역별 교통사고 발생 특징과 그 원인에 대한 세밀한 분석을 통하여 각 지역별 여건에 맞는 교통사고 감소대책을 수립할 필요가 있다.

이와 같은 필요성에 따라 우리 원은 각 지역별 교통사고 특성 파악과 효과적인 교통사고 예방대책 수립에 활용될 수 있도록 자동차보험통계를 기초로 본 책자를 발간하고 있다.

본 책자의 구성은 다음과 같다. 「I. 분석개요」에서는 이 책자에서 사용하는 통계기준과 책자에서 전반적으로 사용되는 용어의 정의에 대해 기술하였다.

-
- 1) 자동차관리법상 자동차로서 이륜차 및 트레일러 제외
 - 2) 인구자료는 2022년(23,706천 세대, 51,439천 명, 통계청)이며, 차량등록대수는 2022.12월 기준임(25,357천 대, 국토교통부)

「II. 광역시도별 교통사고 현황분석」에서는 광역시도 단위의 사고발생률, 자동차 천 대당 부상자수·사망자수 등 전반적인 자동차보험 사고통계와 더불어 그에 대한 분석 내용을 기술하였다. 「III. 시군구별 교통사고 세부통계」에서는 각 지역별 교통사고 통계 세부내역을 수록하였으며, 마지막으로 「IV. 지역별 교통사고 세부통계」에서는 각 시도, 시군구별 세부통계를 제시하였다.

2. 통계기준

가. 통계기간

본 책자는 2022년(2022. 1. 1~2022. 12. 31) 중 발생한 보험사고를 분석의 대상으로 하였다.

나. 대상사고

본 책자의 사고건수는 **대인배상 I 인사사고기준**으로 물적사고는 포함되지 않았으며, 정부보장사업 및 공제의 실적을 제외하였다. 다만, 손해율 계산시 손해액은 대인배상 I·II의 합계치를 기준으로 하였다.

[표 1] 대인배상 I(책임보험) 가입현황(2022년 12월말 기준)

구 분	자동차등록대수	보험가입대수	가입률
책임보험	25,357,224	23,667,104	93.3%

주) 자동차등록대수 : 이륜차 및 트레일러 제외
 보험가입대수(부보대수 기준) : 공제조합 가입 차량 제외

다. 지역 분류기준

본 책자는 2022년 12월말 현재(도농통합 감안) 구 우편번호(앞 3자리)를 기준으로 지역(행정구역)을 분류하였다. 다만, **우편번호가 누락된 경우에는** 기타로서 분류하였으며 합계에 포함시켜 분석하였다.

라. 사고운전자 기준

실제 사고운전자관련 기초자료의 정확도가 미흡하여 기명 피보험자를 기준으로

분석하였다.

마. 차종기준

자동차사고의 천 대당 사망자수 및 부상자수, 사고발생률은 차종관련 세부자료의 미흡과 자료작성 편의성을 고려하여 각 지역의 차종(승용차, 화물차, 버스 등)별 구성분포를 반영하지 않고 전 차종의 합계를 기준으로 작성하였다.

바. 순위기준

사고발생률, 천 대당 사망자수 및 부상자수 등의 시군구별 순위를 정함에 있어 자동차대수(평균유효대수 기준)가 3,000대 미만인 지역이 발생한 경우 통계적 신뢰도를 감안하여 순위에서 제외하였다.

사. 합계

단위의 끝자리는 반올림된 경우가 있으므로 총계와 불일치할 수 있다.

3. 용어 정의

용어	정의
<p>자동차보험</p> <ul style="list-style-type: none"> ○개인용 ○업무용 ○영업용 	<p>본 분석자료에서 자동차보험이라 함은 대인배상 (책임보험)을 의미하며 자동차보험은 가입대상 차종 및 사용 용도에 따라 아래의 3가지 보험종목으로 분류됨</p> <p>자동차등록원부상의 소유자가 개인(자연인 및 개인 사업자)인 자가용승용차를 가입대상으로 하는 자동차 보험상품</p> <p>"개인용자동차보험" 의 가입대상이 아닌 모든 비사업용자동차를 가입대상으로 하는 자동차보험상품</p> <p>모든 사업용(영업용)자동차를 가입대상으로 하는 자동차보험상품</p>
평균유효대수	<p>1년 동안 보험에 가입한 일수를 합하여 연간일수 (365일)로 나누어 산출한 것으로 실제 자동차보험 가입대수(연평균 보유대수)를 의미</p> <p>예 : 1년간 6개월 동안만 보험에 가입한 자동차의 경우 평균유효대수는 0.5대로 산출</p>
사고발생률(%)	$\text{대인배상 사고건수} \div \text{평균유효대수} \times 100$
손해율(%)	$\text{손해액} \div \text{경과보험료} \times 100$ <p>(손해액에 손해조사비 제외)</p>
천 대당 사망자수	$\text{사망자수} \div \text{평균유효대수} \times 1,000$
천 대당 부상자수	$\text{부상자수} \div \text{평균유효대수} \times 1,000$
<p>지역내 거주운전자에 의한 사고</p> <ul style="list-style-type: none"> ○관내 사고 ○생활권내 사고 ○ 생활권외 사고 	<p>해당 시군구에 등록된 차량(기명 피보험자의 주소지를 기준)이 발생시킨 자동차보험 사고</p> <p>해당 시군구에 등록된 차량이 해당 시군구 내에서 자동차보험사고를 발생시킨 경우</p> <p>해당 시군구에 등록된 차량이 해당 시군구가 속한 광역시도 내에서 자동차보험사고를 발생시킨 경우 (해당 관내사고는 제외)</p> <p>해당 시군구에 등록된 차량이 해당 시군구가 속한 광역시도 이외의 지역에서 자동차보험사고를 발생시킨 경우</p>

용 어	정 의
<p>지역내 발생 사고</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관내 거주자 ○ 생활권내 거주자 ○ 생활권외 거주자 	<p>피보험자 주소지(차량등록 지역)에 관계없이 해당 지역(행정구역)에서 발생한 사고</p> <p>해당 시군구에 거주하는 피보험자(차량)가 해당지역에서 사고를 낸 경우</p> <p>해당 시군구가 속한 광역시도에 거주하는 피보험자(차량)가 해당지역에서 사고를 낸 경우(해당 관내사고는 제외)</p> <p>해당 시군구가 속한 광역시도 이외의 지역에 거주하는 피보험자(차량)가 해당지역에서 사고를 낸 경우</p>
<p>중대교통법규 위반</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 주취운전 ○ 음주운전 	<p>교통사고처리특례법 제3조 단서에 의하여 처벌의 특례를 받지 못하는 도로교통법 위반행위중 도주 및 다음 11개 항목을 위반한 경우 (단, 본 책자에서는 중대법규 항목에 주취한계 미만의 음주사고와 범죄를 포함)</p> <p>※ 개문발차, 보도침범, 신호위반, 중앙선침범, 제한속도위반, 앞지르기위반, 건널목통과방법위반, 횡단보도위반, 도주, 주취·약물운전, 스쿨존위반</p> <p>혈중알콜농도가 0.03% 이상인 상태에서 운전하는 경우</p> <p>혈중알콜농도가 0.03% 미만인 상태에서 운전하는 경우</p>

II. 광역시도별 교통사고 현황분석

1. 자동차보험사고 현황

가. 사고발생률 현황

[표 2] 지역별 사고발생률 현황

(단위 : 대, 건, %, %p)

구분	2021(A)			2022(B)			증감률 (B-A)
	자동차대수	사고건수	사고율	자동차대수	사고건수	사고율	
서울	3,729,577	219,650	5.9	3,752,810	215,087	5.7	△0.2
부산	1,322,491	68,396	5.2	1,338,470	66,371	5.0	△0.2
대구	1,176,469	70,007	6.0	1,185,148	66,023	5.6	△0.4
인천	1,193,421	73,196	6.1	1,219,671	72,803	6.0	△0.1
광주	716,263	42,565	5.9	728,216	41,737	5.7	△0.2
대전	710,311	40,353	5.7	723,572	40,594	5.6	△0.1
울산	606,569	26,371	4.3	613,034	26,011	4.2	△0.1
세종	176,684	7,292	4.1	185,598	7,712	4.2	0.1
소계	9,631,785	547,830	5.7	9,746,520	536,338	5.5	△0.2
경기	6,033,842	319,535	5.3	6,256,719	325,983	5.2	△0.1
강원	819,062	31,204	3.8	839,552	32,188	3.8	0.0
충북	845,485	38,594	4.6	864,233	39,967	4.6	0.0
충남	1,147,529	51,601	4.5	1,173,140	53,497	4.6	0.1
전북	916,119	42,650	4.7	933,633	41,955	4.5	△0.2
전남	929,325	38,171	4.1	952,485	38,252	4.0	△0.1
경북	1,459,674	58,999	4.0	1,481,114	57,335	3.9	△0.1
경남	1,704,583	69,170	4.1	1,732,309	69,316	4.0	△0.1
제주	384,445	16,722	4.3	397,478	17,922	4.5	0.2
소계	14,240,063	666,646	4.7	14,630,664	676,415	4.6	△0.1
총합계	23,930,758	1,217,210	5.1	24,488,958	1,218,125	5.0	△0.1

주) 자동차대수는 평균유효대수 기준

- 전국 평균 자동차보험(대인) 사고발생률은 5.0%로 전년보다 0.1%p 낮음
- 대도시지역의 사고발생률은 5.5%로 도지역(4.6%)보다 0.9%p 높음
- 사고발생률이 높은 지역 : 인천 6.0%, 서울·광주 5.7%, 대전 5.6%
- 사고발생률이 낮은 지역 : 강원 3.8%, 경북 3.9%, 경남·전남 4.0%

나. 손해상황

[표 3] 지역별 손해율 현황

(단위 : %, %p)

구분	2021(A)	2022(B)	증감(B-A)
서울	88.8	85.7	△3.1
부산	80.2	75.5	△4.7
대구	80.9	77.9	△3.0
인천	90.7	86.8	△3.9
광주	83.5	76.4	△7.1
대전	94.2	87.6	△6.6
울산	73.0	68.1	△4.9
세종	78.6	77.8	△0.8
경기	82.6	79.8	△2.8
강원	66.3	66.7	0.4
충북	77.5	76.3	△1.2
충남	82.5	80.4	△2.1
전북	79.2	74.9	△4.3
전남	74.3	68.6	△5.7
경북	72.4	66.0	△6.4
경남	70.2	65.7	△4.5
제주	56.4	54.4	△2.0
전국	80.8	77.2	△3.6

주) 대인배상 I·II기준(정부보장사업실적 제외)

- 전국 평균 자동차보험(대인) 손해율은 77.2%로 전년도보다 3.6%p 감소
- 손해율이 높은 지역 : 대전 87.6%, 인천 86.8%, 서울 85.7%
- 손해율이 낮은 지역 : 제주 54.4%, 경남 65.7%, 경북 66.0%
 - ▶ 손해율이 가장 많이 악화된 지역 : 강원(66.3% → 66.7%, 0.4%p 증가)
 - ▶ 손해율이 가장 많이 개선된 지역 : 광주(83.5% → 76.4%, 7.1%p 감소)

다. 천 대당 사망자수 및 부상자수 현황

[표 4] 지역별 천 대당 사망자수 및 부상자수 현황

(단위:명)

구분	2021(A)		2022(B)		증감(B-A)	
	천 대당 사망자수	천 대당 부상자수	천 대당 사망자수	천 대당 부상자수	천 대당 사망자수	천 대당 부상자수
서울	0.075	85.8	0.060	84.6	△0.015	△1.2
부산	0.072	76.4	0.080	73.7	0.008	△2.7
대구	0.071	87.0	0.064	81.9	△0.007	△5.1
인천	0.078	91.1	0.071	88.9	△0.007	△2.2
광주	0.096	89.7	0.080	86.6	△0.016	△3.1
대전	0.092	85.4	0.086	84.8	△0.006	△0.6
울산	0.086	63.1	0.059	62.6	△0.027	△0.5
세종	0.091	62.1	0.075	63.6	△0.016	1.5
소계	0.078	83.7	0.068	81.7	△0.010	△2.0
경기	0.068	78.6	0.064	78.1	△0.004	△0.5
강원	0.109	59.6	0.093	60.1	△0.016	0.5
충북	0.114	69.6	0.117	70.3	0.003	0.7
충남	0.133	68.6	0.128	70.5	△0.005	1.9
전북	0.139	70.6	0.138	68.8	△0.001	△1.8
전남	0.160	64.0	0.140	62.6	△0.020	△1.4
경북	0.145	61.0	0.124	58.5	△0.021	△2.5
경남	0.114	60.7	0.114	60.0	0.000	△0.7
제주	0.088	75.0	0.078	74.4	△0.010	△0.6
소계	0.103	70.7	0.096	70.2	△0.007	△0.5
전국	0.093	75.9	0.085	74.8	△0.008	△1.1

- 전국 평균 천 대당 사망자수와 부상자수는 각각 0.085명 및 74.8명을 기록하여, 전년도에 비해 천 대당 사망자수는 0.008명 감소하였고, 천 대당 부상자수는 1.1명 감소하였음
- 천 대당 사망자수가 많은 지역 : 전남 0.14명, 전북 0.138명, 충남 0.128명
- 천 대당 사망자수가 적은 지역 : 울산 0.059명, 서울 0.060명, 경기·대구 0.064명

- ▶ 천 대당 사망자수가 증가한 지역 : 충북, 부산
- 천 대당 부상자수가 많은 지역 : 인천 88.9명, 광주 86.6명, 대전 84.8명
- 천 대당 부상자수가 적은 지역 : 경북 58.5명, 경남 60.0명, 강원 60.1명
- ▶ 천 대당 부상자수가 가장 많이 감소한 지역 : 대구, 광주
- 천 대당 사망자수는 도지역(0.096명)이 대도시지역(0.068명) 보다 많은 반면 천 대당 부상자수는 대도시지역(81.7명)이 도지역(70.2명)에 비하여 많음
- ※ 대도시지역의 경우는 도지역에 비해 교통량이 많아 사고의 빈도는 상대적으로 높으나 교통체증으로 평균주행속도가 감소함에 따라 사망에 이르는 대형 교통사고보다는 단순접촉사고로 인한 부상인원이 상대적으로 많았고, 도지역의 경우는 대도시에 비해 교통사고 발생빈도는 낮으나, 차량 밀집도가 낮아 과속운전으로 인한 대형사고 발생 확률이 높기 때문에 상대적으로 사망자수가 많은 것으로 추정

2. 지역내 거주운전자의 사고발생지역별 현황

[표 5] 해당지역 거주운전자의 사고발생지역별 현황

(단위 : 건, %)

구 분	해당지역 거주 운전자에 의한 사고건수	해당 광역시도 내 발생		해당 광역시도 외 발생	
		사고건수	구성비	사고건수	구성비
서울	215,087	133,937	62.3%	81,150	37.7%
부산	66,371	52,146	78.6%	14,225	21.4%
대구	66,023	51,341	77.8%	14,682	22.2%
인천	72,803	48,905	67.2%	23,898	32.8%
광주	41,737	34,648	83.0%	7,089	17.0%
대전	40,594	30,986	76.3%	9,608	23.7%
울산	26,011	21,006	80.8%	5,005	19.2%
세종	7,712	3,697	47.9%	4,015	52.1%
경기	325,983	238,828	73.3%	87,155	26.7%
강원	32,188	25,971	80.7%	6,217	19.3%
충북	39,967	31,030	77.6%	8,937	22.4%
충남	53,497	40,345	75.4%	13,152	24.6%
전북	41,955	35,287	84.1%	6,668	15.9%
전남	38,252	28,615	74.8%	9,637	25.2%
경북	57,335	43,021	75.0%	14,314	25.0%
경남	69,316	54,336	78.4%	14,980	21.6%
제주	17,922	13,286	74.1%	4,636	25.9%
전국	1,218,125	887,385	72.8%	330,740	27.2%

주) 해당 광역시도 내 사고건수는 관내 및 생활권내 사고 포함
해당 광역시도 외 사고건수는 생활권외 사고를 의미함

- 각 지역내 거주운전자에 의한 사고건을 분석해 보면, 전체 사고 중 72.8%가 해당 광역시도 내에서 발생하였고 나머지 27.2%가 광역시도 외에서 발생하였음
- 광역시도 내 사고비중이 높은 지역 : 전북 84.1% 광주 83.0% 강원·울산 80.8%
- 광역시도 외 사고비중이 높은 지역 : 세종 52.1%, 서울 37.7%, 인천 32.8%
- 세종시 및 수도권 거주 운전자들이 비수도권 거주 운전자에 비하여 타 지역에서 사고를 일으키는 비중이 상대적으로 높게 나타남
- ※ 세종시 거주자의 경우 주말에 타 지역(실 거주지)으로의 이동이 빈번하고, 인천 및 경기지역 등 수도권 생활자들의 경우 업무출장 및 행락나들이, 서울 출퇴근 등으로 인한 거주지 외 이동이 빈번한 것이 원인으로 추정

3. 지역 내 발생사고의 운전자 거주지역별 현황

[표 6] 지역내 발생사고의 운전자 거주지역별 현황

(단위 : 건, %)

구 분	해당지역에서 발생한 사고건수	해당 광역시도 내 거주운전자		해당 광역시도 외 거주운전자	
		사고건수	구성비	사고건수	구성비
서울	200,849	133,937	66.7%	66,912	33.3%
부산	66,704	52,146	78.2%	14,558	21.8%
대구	63,776	51,341	80.5%	12,435	19.5%
인천	72,217	48,905	67.7%	23,312	32.3%
광주	43,994	34,648	78.8%	9,346	21.2%
대전	42,001	30,986	73.8%	11,015	26.2%
울산	25,833	21,006	81.3%	4,827	18.7%
세종	6,764	3,697	54.7%	3,067	45.3%
경기	326,123	238,828	73.2%	87,295	26.8%
강원	35,960	25,971	72.2%	9,989	27.8%
충북	44,645	31,030	69.5%	13,615	30.5%
충남	59,743	40,345	67.5%	19,398	32.5%
전북	42,637	35,287	82.8%	7,350	17.2%
전남	37,588	28,615	76.1%	8,973	23.9%
경북	58,536	43,021	73.5%	15,515	26.5%
경남	68,571	54,336	79.2%	14,235	20.8%
제주	15,417	13,286	86.2%	2,131	13.8%
전국	1,218,125	887,385	72.8%	330,740	27.2%

주) 해당 광역시도 내 사고건수는 관내 및 생활권내 사고 포함
 해당 광역시도 외 사고건수는 생활권외 사고를 의미함

- 각 지역에서 발생한 사고를 운전자 거주 지역별로 구분하여 살펴보면, 전체 사고 중 72.8%가 해당 광역시도 내 거주운전자에 의하여 발생하였으며, 나머지 27.2%가 해당 광역시도 외 거주운전자에 의해서 발생하였음

- 해당 광역시도 외 거주운전자에 의한 사고비중이 높은 지역 : 세종 45.3%, 서울 33.3%, 충남 32.5%

※ 타 지역 거주운전자에 의한 사고건 비중이 높은 지역은 외부 교통유입량이 많거나 해당지역을 경유하여 운행하는 차량이 타 지역에 비해 상대적으로 많기 때문인 것으로 추정

즉, 충남 지역의 경우 전통적으로 우리나라 교통의 요지로서 이 지역을 경유하는 차량이 많고, 세종시의 경우 행정기관 밀집지역으로 방문 차량이 많으며, 서울 및 경기·인천을 포함한 수도권 지역도 업무 및 관광 등을 목적으로 동 지역에 유입되는 차량이 많기 때문으로 판단됨

- 해당 광역시도 내 거주운전자에 의한 사고비중이 높은 지역 : 제주 86.2%, 전북 82.8%, 울산 81.3%

※ 제주지역의 경우는 육로로 이어지지 않는 도서지역이라는 지리적 특성 때문에 타 지역운전자(차량)들의 운행빈도가 낮아 해당지역 거주 운전자에 의한 사고비중이 높은 것으로 보임

4. 지역별 발생사고의 법규위반 현황

가. 지역별 음주운전 및 중대법규위반 사고발생 현황

[표 7] 지역별 발생사고의 법규위반 현황

(단위 : 건, %)

구 분	사고건수	주취(음주 포함)		중대법규위반	
		사고건수	구성비	사고건수	구성비
서울	215,087	1,564	0.73%	8,515	4.0%
부산	66,371	421	0.63%	3,122	4.7%
대구	66,023	396	0.60%	2,535	3.8%
인천	72,803	664	0.91%	2,643	3.6%
광주	41,737	287	0.69%	1,817	4.4%
대전	40,594	268	0.66%	1,682	4.1%
울산	26,011	194	0.75%	1,180	4.5%
세종	7,712	56	0.73%	347	4.5%
경기	325,983	2,889	0.89%	14,611	4.5%
강원	32,188	323	1.00%	1,717	5.3%
충북	39,967	358	0.90%	2,065	5.2%
충남	53,497	584	1.09%	2,704	5.1%
전북	41,955	352	0.84%	2,340	5.6%
전남	38,252	395	1.03%	2,123	5.6%
경북	57,335	528	0.92%	2,812	4.9%
경남	69,316	580	0.84%	3,486	5.0%
제주	17,922	203	1.13%	1,018	5.7%
전국	1,218,125	10,094	0.83%	54,943	4.5%

주) 중대법규 위반사고에는 주취(음주 포함)에 의한 사고건수 포함

- 전체 사고 중 중대법규위반 사고 구성비 : 4.5% (54,943건)
 - ▶ 중대법규위반 사고비중이 높은 지역 : 제주 5.7%, 전북·전남 5.6%
 - ▶ 중대법규위반 사고비중이 낮은 지역 : 인천 3.6%, 대구 3.8%, 서울 4.0%
 - 전체 사고 중 주취 및 음주사고 구성비 : 0.83% (10,094건)
 - ▶ 주취 사고비중이 높은 지역 : 제주 1.13%, 충남 1.09%, 전남 1.03%
 - ▶ 주취 사고비중이 낮은 지역 : 대구 0.60%, 부산 0.63%, 대전 0.66%
- ※ 대도시의 경우 중대법규위반이나 주취사고의 비중이 상대적으로 낮음

나. 지역별 중대법규위반 항목별 사고발생 건수 구성비 현황

[표 8] 전체 중대법규위반사고 대비 법규위반 항목별 구성비

(단위:%)

구분	음주 주취	신호 위반	중앙선 침범	속도 위반	추월 위반	건널목 위반	횡단 보도	도주	범죄	약물	개문 발차	보도 침범	계
서울	18.4	46.0	14.1	0.1	0.6	0.1	16.8	1.8	0.0	0.0	0.4	1.6	100
부산	13.5	43.4	17.9	0.3	0.9	0.1	21.2	1.3	-	-	0.1	1.3	100
대구	15.6	43.1	14.8	0.0	1.0	0.1	20.1	1.9	0.0	-	0.1	3.2	100
인천	25.1	44.8	14.3	0.1	0.4	0.0	11.9	2.3	0.0	-	0.1	0.9	100
광주	15.8	45.5	19.8	0.3	2.1	-	13.0	2.8	-	-	0.2	0.4	100
대전	15.9	46.8	15.5	0.2	1.0	0.1	17.0	2.2	-	-	0.1	1.2	100
울산	16.4	39.4	20.6	0.1	1.6	0.3	18.5	2.1	-	-	0.1	0.8	100
세종	16.1	47.3	18.4	-	0.3	-	15.6	2.6	-	-	-	-	100
경기	19.8	46.7	17.7	0.2	0.7	0.0	12.0	1.9	0.0	0.0	0.2	0.8	100
강원	18.8	35.4	26.6	0.2	1.2	0.1	15.1	2.1	-	-	0.1	0.4	100
충북	17.3	41.0	24.6	0.1	1.5	0.0	12.4	2.5	-	0.0	0.1	0.2	100
충남	21.6	33.9	25.9	0.4	2.3	-	12.8	2.5	-	0.0	0.1	0.5	100
전북	15.0	41.6	24.4	0.1	1.8	-	14.4	1.9	-	-	0.2	0.5	100
전남	18.6	35.5	28.4	0.3	2.1	-	10.7	3.6	-	-	0.3	0.4	100
경북	18.8	33.3	30.0	0.1	1.7	0.1	12.9	2.2	0.0	-	0.1	0.8	100
경남	16.6	37.5	23.4	0.2	1.7	0.2	17.0	2.4	0.0	-	0.3	0.7	100
제주	19.9	32.1	19.8	0.3	1.6	-	21.6	2.7	-	-	0.2	1.8	100
전국	18.4	42.6	19.6	0.2	1.1	0.1	14.7	2.1	0.0	0.0	0.2	1.0	100

- 중대법규위반 사고 중 높은 비중을 차지하는 법규위반 사고는 신호위반 42.6%, 중앙선침범 19.6%, 음주 및 주취 18.4% 순이었음
- 신호위반 사고비중이 높은 지역 : 세종 47.3%, 대전 46.8%, 경기 46.7%
 - ※ 신호체계가 복잡한 대도시 지역에서 높게 나타남
- 중앙선 침범 사고비중이 높은 지역 : 경북 30.0%, 전남 28.4%, 강원 26.6%
 - ※ 지방이 대도시에 비해 중앙선침범에 의한 사고가 많은 결과 상대적으로 대형사고에 많이 노출되고 있음. 중앙선 침범은 산악지형, 공사구간 등 도로 운행 여건과 관련이 있는 것으로 추정
- 음주·주취 사고비중이 높은 지역 : 인천 25.1%, 충남 21.6%, 제주 19.9%
- 횡단보도위반 사고비중이 높은 지역 : 제주 21.6%, 부산 21.2%, 대구 20.0%

5. 유형별 사고현황

가. 성별·연령별 사고발생률

[표 9] 기명 피보험자의 성별 사고발생률 현황

(단위 : %, %p)

구 분	전 체	남 자	여 자	남 - 여
서울	5.1	4.7	5.7	△1.0
부산	4.7	4.4	5.4	△1.0
대구	5.2	4.8	5.9	△1.1
인천	5.6	5.2	6.2	△1.0
광주	5.6	5.2	6.3	△1.1
대전	5.4	5.1	6.0	△0.9
울산	4.3	4.0	5.1	△1.1
세종	4.1	3.9	4.5	△0.6
경기	4.9	4.5	5.4	△0.9
강원	4.1	3.8	4.7	△0.9
충북	4.8	4.4	5.4	△1.0
충남	4.7	4.3	5.3	△1.0
전북	4.7	4.4	5.2	△0.8
전남	4.3	4.1	4.9	△0.8
경북	4.1	3.8	4.6	△0.8
경남	4.0	3.8	4.6	△0.8
제주	3.9	3.6	4.2	△0.6
전국	4.8	4.4	5.4	△1.0

주) 개인용 책임보험가입차량 기준

- 전국 평균 개인용 대인사고 발생률은 4.8%이나 이를 지역별, 성별로 구분하여 보면 전 지역에서 여자의 사고 발생률이 남자보다 높았음
- 여자 사고발생률이 높은 지역 : 광주 6.3%, 인천 6.2%, 대전 6.0%
- 남녀별 차이가 큰 지역 : 대구·광주·울산 1.1%p

[표 10] 기명 피보험자의 연령별 사고발생률 현황

(단위 : %)

구분	15세 ~ 29세	30세 ~ 39세	40세 ~ 49세	50세 ~ 59세	60세이상	전 체
서울	9.4	5.5	4.3	5.0	5.2	5.1
부산	7.9	4.9	3.8	4.7	5.1	4.7
대구	9.0	5.3	4.3	5.2	5.5	5.1
인천	10.2	5.9	4.6	5.6	5.9	5.6
광주	9.8	5.6	4.7	5.5	5.9	5.6
대전	9.4	5.4	4.5	5.4	5.8	5.4
울산	7.0	4.3	3.7	4.3	4.8	4.3
세종	7.0	3.8	3.5	4.4	4.8	4.1
경기	8.4	5.0	4.1	5.0	5.2	4.9
강원	6.9	3.9	3.5	4.0	4.4	4.1
충북	7.5	4.5	4.1	4.9	5.1	4.8
충남	7.9	4.7	4.0	4.7	4.9	4.7
전북	7.9	4.6	4.0	4.6	5.0	4.7
전남	7.0	4.2	3.8	4.4	4.6	4.3
경북	7.1	4.0	3.5	4.1	4.3	4.1
경남	6.5	4.0	3.5	4.1	4.3	4.1
제주	6.0	3.9	3.4	3.9	4.1	3.9
전국	8.3	4.9	4.0	4.8	5.0	4.8

주) 개인용 책임보험가입차량 기준

- 전국적으로 30세미만 운전자의 사고발생률이 8.3%로 모든 지역에서 다른 연령 계층에 비하여 매우 높게 나타남
- ※ 저연령 운전자들의 경우 운전경력이 짧아 순간 대처 능력 미숙 등 전반적인 운전기술이 미숙한 점이 원인으로 추정
- 30세미만의 사고발생률이 높은 지역 : 인천 10.2%, 광주 9.8%, 서울 9.4%

나. 보험가입기간별 사고발생률

[표 11] 보험가입기간별 사고발생률 현황

(단위 : %)

구 분	1년미만	1~2년	2~3년	3년이상	전 체
서울	9.4	7.5	6.9	5.6	5.7
부산	9.5	7.5	6.7	4.8	5.0
대구	10.7	8.5	7.6	5.4	5.6
인천	11.5	9.0	8.0	5.7	6.0
광주	11.3	8.5	7.8	5.5	5.7
대전	11.0	8.3	7.8	5.4	5.6
울산	8.7	6.7	5.8	4.1	4.3
세종	8.0	5.6	5.2	4.1	4.2
경기	9.2	7.5	6.9	5.0	5.2
강원	7.7	5.7	5.5	3.7	3.8
충북	8.8	7.3	6.5	4.5	4.6
충남	9.0	7.2	6.4	4.4	4.6
전북	8.4	6.8	6.3	4.4	4.5
전남	7.4	6.3	5.4	3.9	4.0
경북	8.1	6.1	5.3	3.8	3.9
경남	7.8	5.9	5.6	3.9	4.0
제주	6.7	5.2	4.6	4.5	4.5
전국	9.3	7.4	6.7	4.8	5.0

- 3년 이상 가입자의 사고발생률 보다 1년 미만 최초가입자의 사고발생률이 약 1.9배 높음
 - 1년 미만 가입자의 사고발생률이 높은 지역 : 인천 11.5%, 광주 11.3%, 대전 11.0%
 - 1년 미만 가입자의 사고발생률이 낮은 지역 : 제주 6.7%, 전남 7.4%, 강원 7.7%
- ※ 1년 미만 가입자의 경우 주로 초보 운전자 계층으로 도로 환경에 익숙하지 못할 가능성이 높고, 전반적인 운전 능력이 미숙함에 따라 사고 발생률이 높은 것으로 추정

다. 차종별 사고발생률

[표 12] 차종별 사고발생률 현황

(단위 : %)

구분	자가용			영업용			전 체
	승용/승합	화물	소계	승용/승합	화물	소계	
서울	5.1	8.0	5.4	7.6	12.2	8.2	5.7
부산	4.8	6.1	4.8	6.4	10.6	7.8	5.0
대구	5.2	5.6	5.5	8.5	10.1	10.7	5.6
인천	5.7	7.1	5.8	20.7	12.5	14.1	6.0
광주	5.6	5.6	5.7	10.8	10.0	9.7	5.7
대전	5.4	5.9	5.5	6.7	10.5	8.2	5.6
울산	4.4	4.4	4.2	15.3	8.4	8.3	4.2
세종	4.1	4.4	4.1	9.6	11.0	10.1	4.2
경기	4.9	6.0	5.0	8.8	11.1	10.3	5.2
강원	4.1	3.0	3.8	9.0	8.6	6.8	3.8
충북	4.8	4.0	4.6	13.0	8.8	8.1	4.6
충남	4.7	3.8	4.5	9.7	9.0	8.6	4.6
전북	4.7	3.7	4.4	7.7	8.4	7.6	4.5
전남	4.3	3.0	4.0	16.5	6.8	7.6	4.0
경북	4.1	3.1	3.8	9.4	7.8	7.7	3.9
경남	4.1	3.7	3.9	11.4	8.2	7.8	4.0
제주	3.9	3.3	3.7	17.4	7.6	15.4	4.5
전국	4.8	4.9	4.8	8.2	10.5	9.0	5.0

주) 소계에는 이륜차(자가용) 및 기타차종 포함

- 영업용 자동차의 사고발생률(9.0%)이 자가용 자동차(4.8%)에 비해 약 1.9배 높음
- ▶ 특히, 택시, 시내버스 등 영업용 승용/승합의 경우 지역별 편차가 크게 나타나는데, 인천의 사고발생률은 20.7%로 전국 평균(8.2%)에 비하여 월등히 높음

라. 사고지역별 발생시간대별 사고현황

[표 13] 사고 발생시간대별 구성비 현황

(단위 : %)

구분	시간대별 구분(시)											
	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
서울	1.6	0.7	1.3	5.4	11.9	12.3	13.2	13.9	15.2	13.2	7.2	4.1
부산	1.1	0.5	0.8	6.1	12.5	12.5	13.7	14.6	16.2	13.1	6.2	2.8
대구	1.0	0.4	0.7	5.2	13.4	12.2	13.0	14.0	16.3	14.6	6.3	3.0
인천	1.2	0.6	1.6	7.0	13.0	11.0	12.3	13.4	15.9	14.4	6.7	2.9
광주	1.0	0.4	0.7	5.9	15.4	11.9	11.8	13.2	16.5	14.4	5.9	2.8
대전	1.0	0.4	0.8	5.5	13.9	12.3	12.9	13.8	15.8	14.7	6.0	2.9
울산	1.4	0.4	0.9	7.6	12.6	11.6	12.9	14.7	17.0	13.1	5.2	2.6
세종	0.6	0.2	0.5	6.9	17.2	11.2	10.9	13.0	15.6	15.9	5.5	2.3
경기	0.9	0.4	1.3	6.9	14.1	11.5	12.5	13.4	15.8	14.2	6.2	2.7
강원	0.7	0.3	0.6	3.4	13.5	13.8	16.0	16.4	16.0	12.1	4.9	2.2
충북	0.7	0.4	0.7	6.1	13.8	11.9	13.3	14.7	16.2	14.0	5.7	2.5
충남	0.8	0.4	0.8	6.5	13.0	12.1	13.5	15.3	16.4	12.9	5.9	2.4
전북	0.8	0.3	0.6	5.1	14.7	12.8	13.7	15.1	16.0	13.3	5.5	2.2
전남	0.7	0.3	0.7	5.7	13.6	13.4	13.9	15.2	16.8	12.6	5.0	2.2
경북	0.7	0.3	0.5	5.7	13.1	12.7	14.0	14.9	16.6	13.5	5.5	2.3
경남	0.8	0.3	0.7	6.9	12.8	12.6	13.8	14.2	16.7	13.6	5.4	2.3
제주	0.8	0.2	0.7	5.0	13.2	12.7	14.6	14.5	16.5	13.6	5.7	2.6
전국	1.0	0.5	1.0	6.1	13.4	12.1	13.1	14.1	16.0	13.7	6.1	2.9

- 사고발생이 많은 시간대 : 16~18시 16.0%, 14~16시 14.1%, 18~20시 13.7%

- 사고발생이 적은 시간대 : 2~4시 0.5%, 0~2시 및 4~6시 1.0%

※ 이는 교통량과 운전자의 정신적·육체적 상태 등이 복합적으로 작용한 것으로서 출퇴근 시간대 등 교통량이 많은 시간과 운전자의 긴장도가 완화되는 오후 시간대에 사고가 많이 발생하기 때문으로 추정

마. 부상급별 피해자수 구성비 현황

[표 14] 부상급별 피해자수 구성비 현황

(단위 : 명, %)

구 분	피해자수	구 성 비				
		사망	1급	2~11급	12~13급	14급
서울	309,750	0.07	0.0	4.5	27.3	68.2
부산	96,223	0.11	0.0	4.4	26.0	69.5
대구	93,862	0.08	0.0	5.2	23.1	71.6
인천	105,587	0.08	0.0	5.2	30.3	64.4
광주	61,782	0.09	0.0	9.5	42.8	47.6
대전	59,937	0.10	0.0	4.3	30.7	64.8
울산	37,391	0.09	0.1	4.6	24.7	70.6
세종	11,598	0.12	0.0	5.2	27.4	67.2
경기	477,316	0.08	0.0	4.4	28.2	67.3
강원	49,437	0.15	0.1	6.8	30.2	62.8
충북	59,643	0.17	0.1	6.0	32.3	61.5
충남	80,845	0.18	0.1	6.4	30.3	63.1
전북	63,064	0.20	0.1	8.4	41.9	49.4
전남	58,323	0.22	0.1	11.3	39.6	48.8
경북	84,323	0.21	0.1	6.5	21.9	71.2
경남	101,646	0.19	0.1	6.2	27.9	65.7
제주	28,706	0.10	0.0	4.8	21.0	74.0
총합계	1,787,294	0.11	0.1	5.5	29.0	65.4

주) 총 피해자수는 부상급수 미확인건 포함(구성비 산출시 해당건 제외)

- 사망 피해자 구성비가 높은 지역 : 전남 0.22%, 경북 0.21%, 전북 0.20%
- 2~11급 피해자 구성비가 높은 지역 : 전남 11.3%, 광주 9.5%, 전북 8.4%
- 12~13급 피해자 구성비가 높은 지역 : 광주 42.8%, 전북 41.9%, 전남 39.6%

- 14급 피해자 구성비가 높은 지역 : 제주 74.0%, 대구 71.6%, 경북 71.2%
- 전체 자동차보험사고 피해자중 12급 이하의 경상 피해자가 94.4%로 전체 피해자의 대부분을 차지

※ 사망 및 중상 피해자 감소와 경상 피해자의 증가는 지속적으로 이어지고 있는 추세이며, 이는 차량의 성능향상에 따른 안전도 증가, 교통량의 증가에 따른 평균 통행속도 감소, 의료기술의 발달 등 복합적인 요인들에 의한 영향으로 판단되며, 향후에도 경상환자의 구성비 증가 추세는 지속될 것으로 예측됨

[표 15] 12급 이하 경상피해자 구성비 추이

2018	2019	2020	2021	2022
93.4	93.4	93.5	94.0	94.4

주) 구성비 산출시 부상급수 미확인건 제외

바. 사고지역별 월별 요일별 사고현황

[표 16] 월별 사고발생건수 구성비 현황

(단위 : %)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
서울	9.55	6.77	6.31	7.91	8.38	7.69	8.35	8.21	8.57	9.14	8.70	10.40
부산	8.23	6.64	6.96	8.50	8.84	8.06	8.58	8.71	8.50	9.01	9.01	8.96
대구	8.32	6.65	7.36	8.07	8.75	8.03	8.58	8.37	8.60	9.11	9.10	9.06
인천	10.44	6.63	6.43	7.55	8.52	7.47	7.97	8.27	8.65	8.92	8.51	10.64
광주	8.33	6.29	6.71	8.00	8.73	8.05	8.62	7.93	8.74	9.21	8.64	10.74
대전	7.88	6.33	6.93	8.36	8.72	7.85	8.36	8.47	9.22	9.47	9.25	9.16
울산	8.33	6.74	6.79	8.26	8.59	7.97	8.35	8.37	8.80	9.26	9.27	9.27
세종	7.72	6.37	6.62	8.55	8.68	7.54	8.07	8.57	8.46	9.48	9.42	10.53
경기	9.43	6.41	6.44	7.78	8.29	7.52	8.17	8.17	8.76	9.31	8.81	10.92
강원	8.57	6.18	6.18	7.52	8.39	8.03	9.07	10.03	8.62	9.82	8.33	9.26
충북	7.65	6.43	6.39	7.88	8.49	7.50	8.38	8.63	9.24	9.76	9.09	10.57
충남	7.86	6.60	6.44	8.12	8.90	7.62	8.29	8.38	9.28	9.41	9.15	9.95
전북	7.88	6.59	6.43	8.26	8.92	8.25	8.24	8.02	9.12	9.60	8.72	9.98
전남	7.70	6.32	6.77	8.81	8.90	7.86	8.66	8.78	8.54	9.79	9.06	8.79
경북	7.99	6.27	6.65	8.18	8.83	8.23	8.44	8.47	8.73	9.77	9.25	9.19
경남	8.13	6.69	6.73	8.47	8.98	8.01	8.26	8.47	8.50	9.50	9.38	8.88
제주	8.47	6.65	7.35	8.72	8.31	7.92	8.25	9.60	8.19	9.39	8.88	8.27
전국	8.83	6.52	6.57	8.02	8.55	7.76	8.33	8.37	8.74	9.33	8.90	10.07

- 사고발생이 많은 달 : 12월 10.07%, 10월 9.33%, 11월 8.90%

- 사고발생이 적은 달 : 2월 6.52%, 3월 6.57%, 6월 7.76%

[표 17] 요일별 사고발생건수 구성비 현황

(단위 : %)

구분	일	월	화	수	목	금	토
서울	9.6	14.8	15.0	14.6	15.1	16.5	14.3
부산	9.9	14.6	15.2	14.5	14.9	16.7	14.2
대구	8.9	15.0	15.2	15.4	14.8	16.9	13.8
인천	9.3	15.2	15.3	15.1	15.0	16.6	13.6
광주	8.4	15.2	16.2	15.4	15.4	16.6	12.9
대전	9.4	15.2	14.9	15.0	15.0	16.8	13.8
울산	9.4	14.5	15.3	15.8	15.0	16.9	13.1
세종	8.8	14.6	14.7	16.4	15.7	16.7	13.1
경기	9.5	14.8	15.4	14.8	15.1	16.7	13.7
강원	11.6	14.3	14.2	14.3	14.3	16.2	15.2
충북	10.9	14.5	14.7	15.0	14.1	16.6	14.1
충남	11.5	14.1	14.6	14.5	14.0	16.5	14.8
전북	9.7	15.4	15.0	14.9	14.8	16.4	13.8
전남	10.3	14.3	15.1	14.8	15.0	16.6	13.9
경북	10.7	14.5	14.6	15.0	14.4	16.8	13.9
경남	10.7	14.2	14.7	14.8	14.9	16.5	14.2
제주	10.3	15.2	15.5	15.3	15.3	16.0	12.4
전국	9.8	14.7	15.1	14.9	14.9	16.6	13.9

- 사고발생이 많은 요일 : 금요일 16.6%, 화요일 15.1%, 목요일 14.9%

- 사고발생이 가장 적은 요일 : 일요일(9.8%)

※ 금요일의 경우 출퇴근 차량과 더불어 주말 이동 차량이 증가하기 때문
으로 추정

Ⅲ. 시군구별 교통사고 세부통계

1. 시군구별 사고발생 현황

[표 18] 시군구별 사고발생률 현황

(단위 : %)

낮은 지역		순 위	높은 지역	
지 역	사고율		지 역	사고율
경상북도 울릉군	1.6	1	서울시 강서구	7.3
경상북도 봉화군	2.0	2	인천시 미추홀구	7.0
강원도 인제군	2.1	3	대구시 달서구	6.6
경상북도 영양군	2.2	4	경기도 안산시 상록구	6.5
경상북도 울진군	2.3	5	경기도 수원시 팔달구	6.5
전라남도 구례군	2.4	6	서울시 금천구	6.4
전라북도 무주군	2.5	7	인천시 부평구	6.3
경상남도 합천군	2.5	8	서울시 영등포구	6.3
강원도 평창군	2.5	9	대구시 남구	6.3
경상북도 예천군	2.5	10	인천시 계양구	6.2

- 서울 및 경기도, 대구, 인천 등 대도시 및 수도권 지역의 사고율이 높은 것으로 나타남

※ 특히 서울시 강서구, 인천시 미추홀구 등은 최근 지속적으로 사고율이 높은 상위 10개 시군구에 포함

- 천 대당 사망자수가 많은 지역은 경북 울릉군, 강원도 화천군, 경남 함양군 등으로 대도시 지역과 거리가 멀고 교통량이 적은 지역임

- 천 대당 부상자수가 많은 지역은 인천시 미추홀구, 서울시 강서구, 경기도 안산시 상록구 순으로 대도시 및 수도권 지역임

[표 19] 시군구별 천 대당 사망자수 현황

(단위 : 명)

적 은 지 역		순 위	많 은 지 역	
지 역	천 대당 사망자수		지 역	천 대당 사망자수
울산시 동구	0.012	1	경상북도 울릉군	0.426
경기도 용인시 수지구	0.014	2	강원도 화천군	0.390
경기도 하남시	0.015	3	경상남도 함양군	0.389
경기도 수원시 팔달구	0.018	4	경상남도 의령군	0.377
강원도 속초시	0.024	5	전라북도 순창군	0.360
경기도 수원시 영통구	0.025	6	경상남도 하동군	0.346
인천시 연수구	0.025	7	전라북도 부안군	0.338
부산시 강서구	0.026	8	충청남도 보령시	0.334
서울시 광진구	0.028	9	전라남도 신안군	0.332
경기도 광명시	0.028	10	전라남도 진도군	0.319

[표 20] 시군구별 천 대당 부상자수 현황

(단위 : 명)

적 은 지 역		순 위	많 은 지 역	
지 역	천 대당 부상자수		지 역	천 대당 부상자수
경상북도 울릉군	25.8	1	인천시 미추홀구	104.2
경상북도 봉화군	30.1	2	서울시 강서구	103.6
경상북도 영양군	33.0	3	경기도 안산시 상록구	98.2
강원도 인제군	35.2	4	경기도 수원시 팔달구	97.6
경상북도 울진군	37.5	5	서울시 금천구	95.7
경상남도 합천군	37.8	6	대구시 달서구	95.0
경상남도 함양군	38.1	7	서울시 영등포구	94.0
경상북도 예천군	38.5	8	인천시 부평구	94.0
전라북도 무주군	38.6	9	대전시 중구	92.9
경상북도 의성군	38.7	10	대구시 남구	92.9

2. 시군구별 거주운전자의 사고지역 현황

[표 21] 시군구별 거주운전자의 사고발생지역 현황

(단위 : 건, %)

순위	지 역	해당지역 거주 운전자에 의한 전체 사고건수	해당 광역시도 외 발생사고	
			사고건수	구성비
1	경상북도 고령군	769	482	62.7
2	전라남도 장성군	979	596	60.9
3	전라남도 곡성군	419	243	58.0
4	전라남도 담양군	1,067	616	57.7
5	서울시 영등포구	17,919	10,297	57.5
6	충청남도 계룡시	911	518	56.9
7	서울시 중구	7,294	4,105	56.3
8	충청남도 금산군	1,098	583	53.1
9	전라남도 화순군	1,336	699	52.3
10	세종특별자치시	7,712	4,015	52.1
:	:	:	:	:
:	:	:	:	:
:	:	:	:	:
237	경상남도 창원시 의창구	6,495	890	13.7
238	전라남도 여수시	6,186	846	13.7
239	전라북도 김제시	1,962	258	13.1
240	전라북도 전주시 완산구	8,817	1,140	12.9
241	경상남도 창원시 마산합포구	3,650	469	12.8
242	경상북도 포항시 북구	6,953	879	12.6
243	전라북도 전주시 덕진구	8,402	1,030	12.3
244	강원도 강릉시	4,683	568	12.1
245	전라남도 목포시	6,102	735	12.0
246	제주도 서귀포시	3,167	296	9.3

- 대체로 다른 광역시도에 인접하는 접경지역의 경우 해당 광역시도 외 사고 발생 구성비가 높게 나타나는 경향이 있음
- 제주도는 도서지역의 특성으로 인해 광역시도 외 지역에서 발생하는 사고의 구성비가 전국에서 가장 낮게 나타남

3. 시군구별 발생사고의 운전자 거주지 현황

[표 22] 시군구별 발생사고의 운전자 거주지 현황

(단위 : 건, %)

순위	지 역	해당지역에서 발생한 전체 사고건수	해당 광역시도 외 거주운전자가 일으킨 사고	
			사고건수	구성비
1	전라남도 담양군	1,192	721	60.5
2	전라남도 장성군	919	520	56.6
3	충청남도 공주시	3,889	2,187	56.2
4	강원도 평창군	1,029	575	55.9
5	경상북도 군위군	593	330	55.6
6	충청북도 괴산군	850	469	55.2
7	강원도 인제군	594	326	54.9
8	전라북도 무주군	368	201	54.6
9	경상북도 고령군	620	329	53.1
10	인천시 옹진군	222	117	52.7
:	:	:	:	:
:	:	:	:	:
:	:	:	:	:
237	대구시 달서구	14,344	2,084	14.5
238	경기도 동두천시	1,687	231	13.7
239	울산시 중구	3,942	539	13.7
240	전라북도 전주시 완산구	8,277	1,128	13.6
241	전라북도 전주시 덕진구	9,749	1,284	13.2
242	경상남도 창원시 성산구	5,041	662	13.1
243	제주도 제주시	11,893	1,515	12.7
244	경상남도 창원시 마산합포구	3,447	410	11.9
245	경상남도 진주시	6,880	802	11.7
246	경상남도 창원시 마산회원구	4,005	452	11.3

- 해당 광역시도 외에 거주하는 운전자에 의하여 발생된 사고건수 구성비를 각 시군구별로 분석해 보면 전남 담양군이 60.5%로 가장 높고, 전남 장성군 56.6%, 충남 공주시 56.2% 순으로 높게 나타남

4. 시군구별 발생사고의 사고원인별 현황

[표 23] 시군구별 발생사고의 주취사고 현황

(단위 : 건, %)

순위	지역	해당지역에서 발생한 전체 사고건수	주취(음주포함)에 의한 사고	
			사고건수	구성비
1	강원도 평창군	620	16	2.6
2	인천시 옹진군	235	6	2.6
3	경상남도 하동군	582	14	2.4
4	전라북도 무주군	314	7	2.2
5	경상북도 영덕군	548	11	2.0
6	제주도 서귀포시	3,167	63	2.0
7	경상북도 군위군	410	8	2.0
8	전라북도 부안군	880	17	1.9
9	강원도 인제군	481	9	1.9
10	전라북도 고창군	932	17	1.8
:	:	:	:	:
:	:	:	:	:
:	부산시 동래구	4,941	24	0.5
237	대전시 대덕구	5,237	23	0.4
238	경상남도 거창군	1,012	4	0.4
239	부산시 동구	1,658	6	0.4
240	부산시 남구	4,990	18	0.4
241	부산시 서구	1,703	6	0.4
242	전라북도 순창군	375	1	0.3
243	부산시 중구	846	1	0.1
244	경상북도 영양군	206	0	0.0
245	경상북도 울릉군	73	0	0.0
246	전라남도 구례군	321	0	0.0

- 지역별 주취사고 구성비는 대도시보다 소도시에서 상대적으로 높게 나타나는 경향을 보임

[표 24] 시군구별 발생사고의 중대법규위반사고 현황

(단위 : 건, %)

순위	지역	해당지역에서 발생한 전체 사고건수	중대법규위반에 의한 사고	
			사고건수	구성비
1	경상남도 하동군	582	55	9.5
2	강원도 영월군	544	51	9.4
3	전라북도 부안군	880	78	8.9
4	강원도 평창군	620	52	8.4
5	전라남도 강진군	530	43	8.1
6	전라남도 완도군	658	53	8.1
7	전라남도 신안군	460	37	8.0
8	경상북도 봉화군	353	28	7.9
9	전라남도 해남군	1,102	86	7.8
10	전라남도 진도군	476	37	7.8
:	:	:	:	:
:	:	:	:	:
:	:	:	:	:
237	대구시 북구	11,549	394	3.4
238	서울시 성동구	7,747	263	3.4
239	서울시 송파구	14,951	505	3.4
240	서울시 서초구	11,210	376	3.4
241	인천시 서구	15,111	506	3.3
242	대구시 서구	4,376	145	3.3
243	서울시 양천구	8,527	281	3.3
244	경기도 하남시	6,997	212	3.0
245	경상북도 울릉군	73	2	2.7
246	전라남도 구례군	321	8	2.5

주) 중대법규위반에 주취운전 포함

- 중대법규위반 사고건 발생률도 주취운전과 유사하게 대도시 지역보다는 지방 중소 도시가 높은 것으로 나타남

IV. 지역별 교통사고 세부통계 : 별도 파일 참조

자동차보험 대인사고로 본
광역시도 및 시군구별 교통사고현황 분석

발행일 2023년 06월 일
발행인 허 창 언
편집인 임 주 혁
발행처 보험개발원
서울시 영등포구 국제금융로6길 38
대표전화 : 02-368-4000

본 자료에 실린 내용에 대한 문의는 보험개발원 자동차보험부문
자동차보험통계팀 (Tel. 02-368-4387 Fax. 02-368-4046)
으로 하여 주십시오.

『교통사고현황 분석』 배포 안내

- 우리원은 보험업법에 의해 설립된 보험요율산출기관으로서 보험요율산출기능은 물론, 보험에 관한 데이터뱅크기능과 연구·조사기능을 수행하고 있는 보험종합전문기관입니다.
- 본 책자는 우리원이 보유하고 있는 자동차보험 통계를 이용하여 지역별 교통사고현황을 분석한 보고서입니다. 우리원에서는 1995년부터 본 자료를 발간해오고 있으며 금번 자료는 2022년 1월부터 2022년 12월까지 1년간의 자동차보험 사고를 대상으로 하고 있습니다.
- 본 자료는 지방자치단체 등의 교통사고 예방대책에 필요한 정보를 지원함으로써 자동차사고로 인한 사회적 비용의 감소를 도모하기 위한 일환으로 발간, 제공하는 것이오니 많은 활용 있으시기 바랍니다.
- 아울러 이 보고서에 관한 문의나 개선의견이 있으시면 보험개발원 자동차보험부문 자동차보험통계팀(02-368-4387)으로 연락주시기 바랍니다.

2023. 6

보험개발원